

Gestion et développement d'une flotte de vélos H2 à destination des cyclotouristes



Date limite de dépôt de candidature : **Vendredi 13 juin à 12h00**

SOMMAIRE

1. Contexte et enjeux	2
2. Objet de l'appel à manifestation d'intérêt	4
3. Description des équipements mis à disposition de l'opérateur	5
4. Le périmètre géographique	6
5. Délai et calendrier prévisionnel	6
6. Durée d'exploitation	6
7. Critères de jugement des offres et processus de sélection	7
8. Procédure de l'Appel à Manifestation d'Intérêt.....	8

1. Contexte et enjeux

Avant-propos

La Communauté de Communes Touraine Vallée de l'Indre lance un appel à manifestation d'intérêt pour le développement et la gestion de sa flotte de vélos à hydrogène sur son territoire et ses alentours à destination des cyclotouristes.

Depuis plusieurs années Touraine Vallée de l'Indre s'est emparée des questions énergétiques et de décarbonation de l'industrie et des mobilités, notamment en s'engageant dans le développement de l'hydrogène renouvelable sur son territoire.

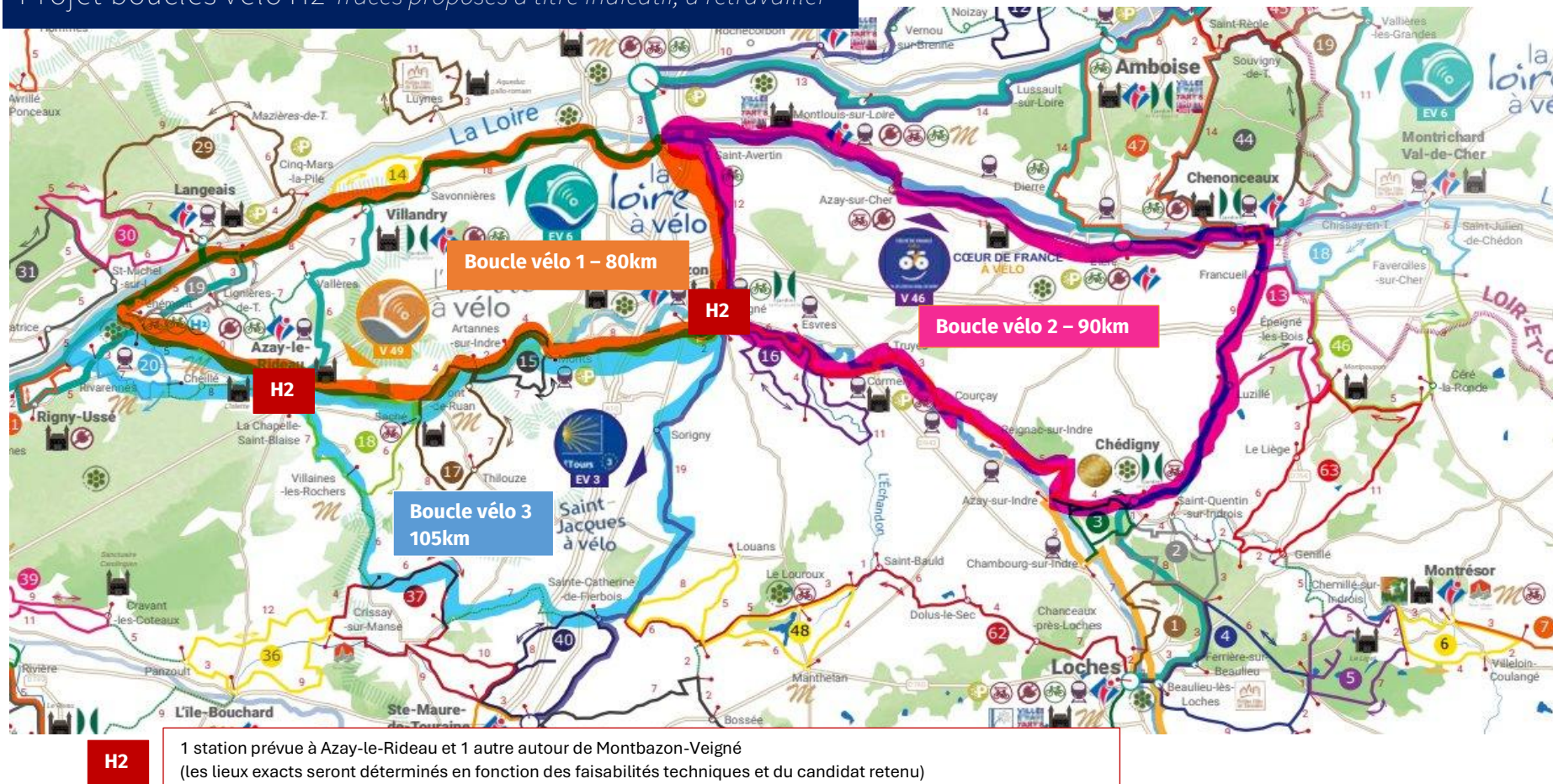
En 2019, la collectivité a développé une offre touristique autour du vélo H2 en proposant un service de location d'une quinzaine de vélos. Ce service a bien fonctionné et a permis une première acculturation du grand public. Il s'agit désormais de porter une ambition plus large.

C'est dans ce contexte qu'un Appel à Manifestation d'Intérêt est lancé, afin de **sélectionner un opérateur unique ou un groupement conjoint d'opérateurs proposant la promotion, le développement et l'entretien-maintenance d'une offre de vélos à hydrogène** au sein du périmètre de la collectivité et ses alentours.

Présentation du projet touristique de déploiement de vélos H2

Touraine Vallée de l'Indre souhaite continuer à se positionner comme un territoire novateur en proposant un « produit touristique » autour du vélo H2. Le projet est de développer une ou plusieurs boucles vélo H2 avec différents points de location et différentes stations de recharge H2 sur les itinéraires.

Projet boucles vélo H2 *Tracés proposés à titre indicatif, à retravailler*



Ces boucles vélos H2 permettraient de traverser le territoire de Touraine Vallée de l'Indre pour découvrir ses sites-phares (Château d'Azay-le-Rideau, Musée Balzac à Saché, Forteresse de Montbazou, port de Bréhémont...) et de rayonner sur des sites touristiques attractifs des alentours (Chenonceaux, Tours, Villandry...). Le positionnement des différentes stations de recharge contribuerait à rayonner autour de grands itinéraires vélos tels que :

- La Cyclo Bohème (anciennement Indre à Vélo)
- La Loire à Vélo et ses antennes
- Cœur de France à vélo
- Saint-Jacques à Vélo

Mais également les boucles cyclotouristiques locales qui desservent plus spécifiquement le cœur du territoire et ses richesses plus locales, gourmandes et méconnues.

L'objectif ultime pourrait revenir à développer une offre packagée commercialisée et comprenant un séjour avec hébergements et activités à réaliser en parcourant ces boucles vélos. Cette offre sera travaillée entre la collectivité, l'office de tourisme ainsi que l'opérateur. S'il le souhaite il peut déjà intégrer des propositions en ce sens dans son offre.

Une communication autour de ce produit touristique sera également déployée (carte touristique, signalétique...).

2. Objet de l'appel à manifestation d'intérêt

Les objectifs de l'AMI sont les suivants :

- Poursuivre l'acculturation du grand public à l'hydrogène
- Apporter un soutien fort à une énergie propre et innovante
- Participer au développement et à la promotion d'une offre touristique originale
- Faire découvrir le territoire autrement

Le présent AMI vise à identifier les acteurs intéressés pour entrer dans le dispositif décrit ci-dessous :

- Proposer une offre de location payante de vélos à hydrogène sur Touraine Vallée de l'Indre et à proximité des boucles vélos H2, qui pourra idéalement s'appuyer sur les loueurs existants intéressés mais également sur des relais comme les offices de tourisme
- Assurer la recharge en hydrogène des vélos dans des stations de recharge mises en place par Touraine Vallée de l'Indre, l'entretien et la maintenance des vélos hydrogène mis à disposition
- Assurer le rapatriement des vélos à hydrogène afin de s'assurer une juste répartition du nombre de vélos entre les points de location
- Promouvoir le développement de l'hydrogène et d'une identité touristique originale de la Touraine autour des vélos à hydrogène

3. Description des équipements mis à disposition de l'opérateur

Touraine Vallée de l'Indre mettra à disposition de l'opérateur :

- Une flotte de 15 vélos H2 (nombre ajustable)

Les vélos seront mis à disposition contre redevance auprès de la CCTVI (dont le montant sera proposé par l'opérateur dans son compte prévisionnel d'exploitation). En contrepartie, celui-ci s'engage à développer au moins 1 point de location sur le territoire de Touraine Vallée de l'Indre, les autres pourront être situés en dehors de la CCTVI mais devront être situés sur ou à proximité des boucles vélos proposées.

Les spécificités du vélo H2 :

- Recharge en 2 minutes
- Autonomie de l'assistance sur 150km
- Poids : 30kg
- Batterie sans lithium

Le principal avantage du vélo H2 est qu'il se recharge rapidement (2min). La recharge complète d'un vélo se fait à partir d'une station de recharge spécifique aux vélos H2. L'utilisateur peut le faire en toute autonomie grâce à une notice d'utilisation.

L'entretien courant (pneu, chaîne, rayon, mise au propre...) se fait comme sur un vélo classique et sera à la charge de l'opérateur. L'entretien lié à la partie hydrogène (réservoir du vélo, pile à combustible, batterie et moteur du vélo) sera à la charge de la CCTVI, propriétaire du vélo.

- Les stations de recharge :



Station de recharge de vélos H2 située à Bréhémont

A l'heure actuelle il n'existe qu'une station de recharge située rue des déportés, 37140 Bréhémont. Selon les faisabilités techniques et le candidat retenu, celle-ci pourra être amenée à être déplacée aux alentours d'Azay-le-Rideau. Il est prévu courant 2025-2026, le déploiement d'une autre station de recharge du côté de Montbazou-Veigné (lieu exact à déterminer).

La recharge des vélos :

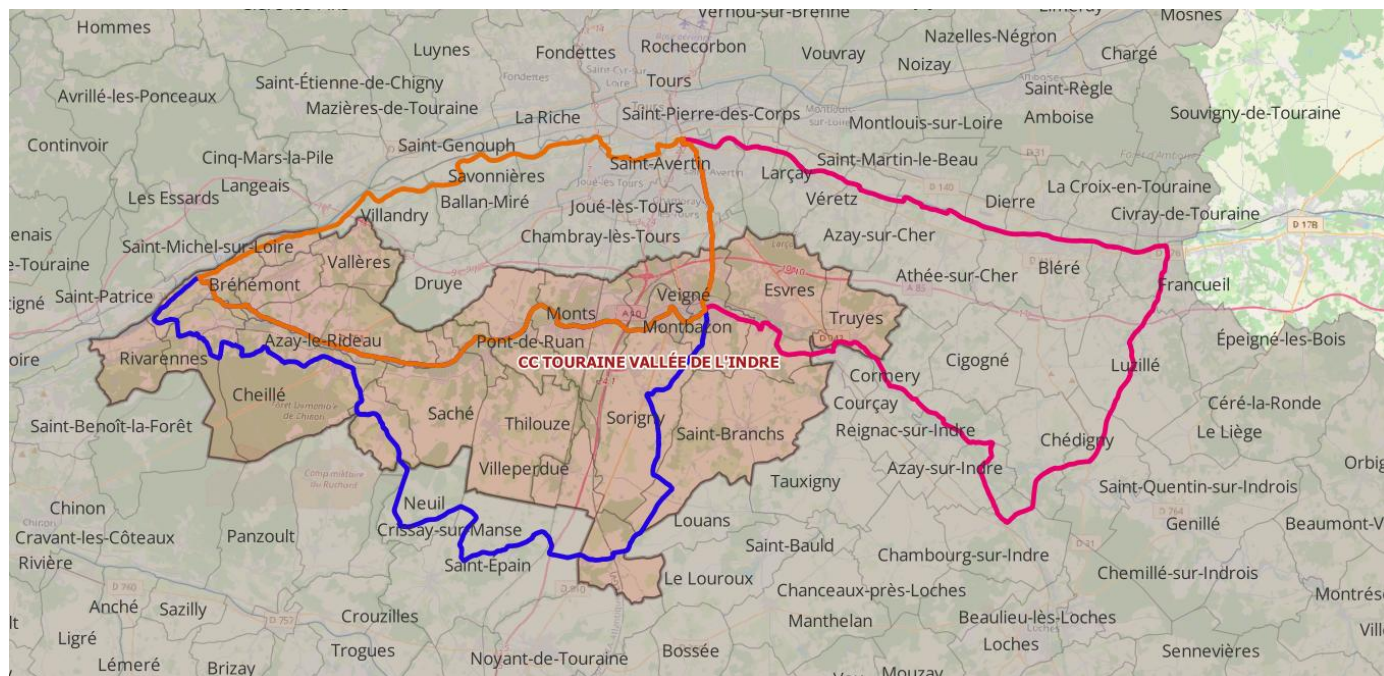
Les stations de recharge seront mises à disposition de l'opérateur afin qu'il puisse y recharger les vélos. Les cyclotouristes auront également accès pour les recharger en toute autonomie.

Maintenance des stations :

La maintenance des stations se fait annuellement et sera à la charge de la CCTVI.

4. Le périmètre géographique

Le candidat retenu pourra être amené à intervenir sur les communes de Touraine Vallée de l'Indre ainsi que les communes et celles limitrophes concernées par les boucles vélos H2. Voir ci-dessous le périmètre :



5. Délai et calendrier prévisionnel

L'activité de location devra démarrer au début de la saison estivale touristique 2026. L'été-hiver 2025 permettront de peaufiner le projet avec le candidat sélectionné.

6. Durée d'exploitation

La durée d'exploitation est prévue pour une période de 3 ans. Elle pourra être renouvelée 1 fois après accord des parties. En cas de non-renouvellement, la demande devra être réalisée au moins 3 mois à l'avance avant la fin du contrat, adressée par lettre recommandée avec accusé de réception.

7. Critères de jugement des offres et processus de sélection

La notation se fera sur une base de 100 points avec les sous-critères suivants :

N° et objet de la notice	Contenu	Points
Notice 1 - Exploitation technique / gestion de la flotte	Répartition territoriale des points de location et leurs modalités d'exploitation Modalités et délais d'intervention pour le rapatriement et la recharge des vélos	30 points
Notice n°2 – Compréhension du contexte et du projet	Compréhension du contexte Intégration de l'enjeu touristique Projet global envisagé	20 points
Notice n°3 - Plan de développement et de promotion d'une offre touristique globale	Plan de communication pour faire connaître le projet et les spécificités du vélo H2 avec le budget alloué Les outils mis en place pour le suivi de l'activité	15 points
Notice n°4 – Tarification et conditions financières d'exploitation	Une proposition de grille tarifaire pour la location des vélos H2 Les hypothèses d'utilisation des vélos H2 Un compte d'exploitation prévisionnel comprenant une explication des modalités de calcul des postes en recettes et en dépenses et, éventuellement, la compensation d'équilibre demandée à la CCTVI La proposition de compte d'exploitation sera établie à partir de la matrice fournie en annexe 2 du projet d'AMI Le candidat peut également, et en complément, rédiger librement un compte d'exploitation	15 points
Notice n°5 - Moyens dédiés au projet	Moyens humains Les liens envisagés entre la CCTVI et le candidat Matériels utilisés comprenant la liste détaillée des équipements ou matériels que le candidat compte acquérir et leur chiffrage	15 points
Notice n° - Sécurité / environnement	Actions environnementales et RSE Sécurité des intervenants	5 points

Une phase d'audition aura lieu avec les 3 offres qui auront reçu les meilleures notes lors de l'analyse. Les candidats admis devront présenter leur projet devant un jury.

La rencontre permettra :

- De présenter plus en détail le projet proposé
- D'évaluer la pertinence du projet et les attentes du candidat
- De répondre aux questions en suspens
- De percevoir la sensibilité et l'ambition du candidat par rapport à la politique de développement touristique du vélo H2 menée par la CCTVI

Cette rencontre permettra de finaliser la sélection et de désigner le candidat retenu pour le projet. Le jury se réserve toutefois le droit de ne pas sélectionner de candidat s'il n'estime qu'aucun ne correspond à ses attentes.

8. Procédure de l'Appel à Manifestation d'Intérêt

Calendrier :

Les candidatures sont à transmettre à Laurine Blutteau, chargée de mission tourisme.

- Adresse mail : laurine.blutteau@tourainevalleedelindre.fr
- Numéro de téléphone : 07.85.88.74.01

Date butoir réception des offres	Vendredi 13 juin 2025 à 12h00
Pré-sélection des candidats et auditions	Semaine 26 (la date exacte sera confirmée ultérieurement sur un créneau horaire de 9h30 à 17h)

Les pièces à envoyer :

- Annexe 1 : Dossier de candidature rempli, daté et signé
- Annexe 2 : Compte prévisionnel d'exploitation sur la période d'exploitation rempli
- Calendrier prévisionnel de déploiement du projet
- Inscription au registre du commerce ou au répertoire des métiers (moins de 3 mois)
- Références professionnelles
- Garanties financières et assurances

Un accusé de réception sera adressé aux candidats.

Préalablement à la remise de leur offre, les candidats peuvent effectuer une ou plusieurs visites de la station de Bréhémont (recommandée mais non obligatoire) aux dates suivantes :

Mardi 22 avril (matin)	Mercredi 07 mai
Vendredi 25 avril	Lundi 12 mai
Lundi 28 avril	

Ces visites seront organisées individuellement pour chaque candidat sur les plages horaires suivantes : 10h-12h et 14h-17h. La demande de RDV est impérative et devra être prise auprès de Madame Laurine Blutteau (coordonnées ci-dessus).

Lors des visites le nombre de représentants des équipes candidates est de 5 au maximum. Chaque visite sera effectuée sous la conduite d'un représentant de la CCTVI.